



# EVALUASI ISM CODE – Q1

## PT PRANATA LINES



## EVALUATION



# PRANATA-ISM CODE

## 01 DPA/Safety

TRIR, Report Score, Q1 Highlight, Finding & Safety Demografi.

## 02 Operation

Finding & Operation Demografi

## 03 Crewing

Crew Evaluation

## 04 Technical & Logistic

Finding & Technical Logistic Demografi.



# Tim Jasa Pelayaran (Tim DPA)



**Heri Setiono**

Auditor

 [Info.jasapelayaran@gmail.com](mailto:Info.jasapelayaran@gmail.com)

HP : +62 812-8986-3456



**Taufik Anwar**

Auditor

 [taufiq\\_anwar@ymail.com](mailto:taufiq_anwar@ymail.com)

HP : +62 813-1986-8487



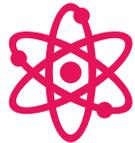
**Muhamad Yasin**

Auditor

 [muhamadyasin1982@gmail.com](mailto:muhamadyasin1982@gmail.com)

HP : +62 813-1986-8487

# Highlight Kegiatan Q1-2019



## Agustus

Familiarisasi & Internal Audit Maju 18  
Internal Audit & External Audit Kantor DOC PT  
Pranata Lines  
Evaluasi dan Analisa ISM Maju 18 Bulan  
Agustus 2019



## Oktober

Internal Audit & Familiarisasi Maju 88  
Evaluasi dan Analisa ISM Code Maju 18, Maju 68,  
Maju 88 Bulan Oktober 2019



## September

Internal Audit & Familiarisasi Maju 68  
Evaluasi dan Analisa ISM Code Maju 18 & Maju  
68 Bulan September 2019



# TRIR

## TOTAL RECORDABLE INCIDENT RATE

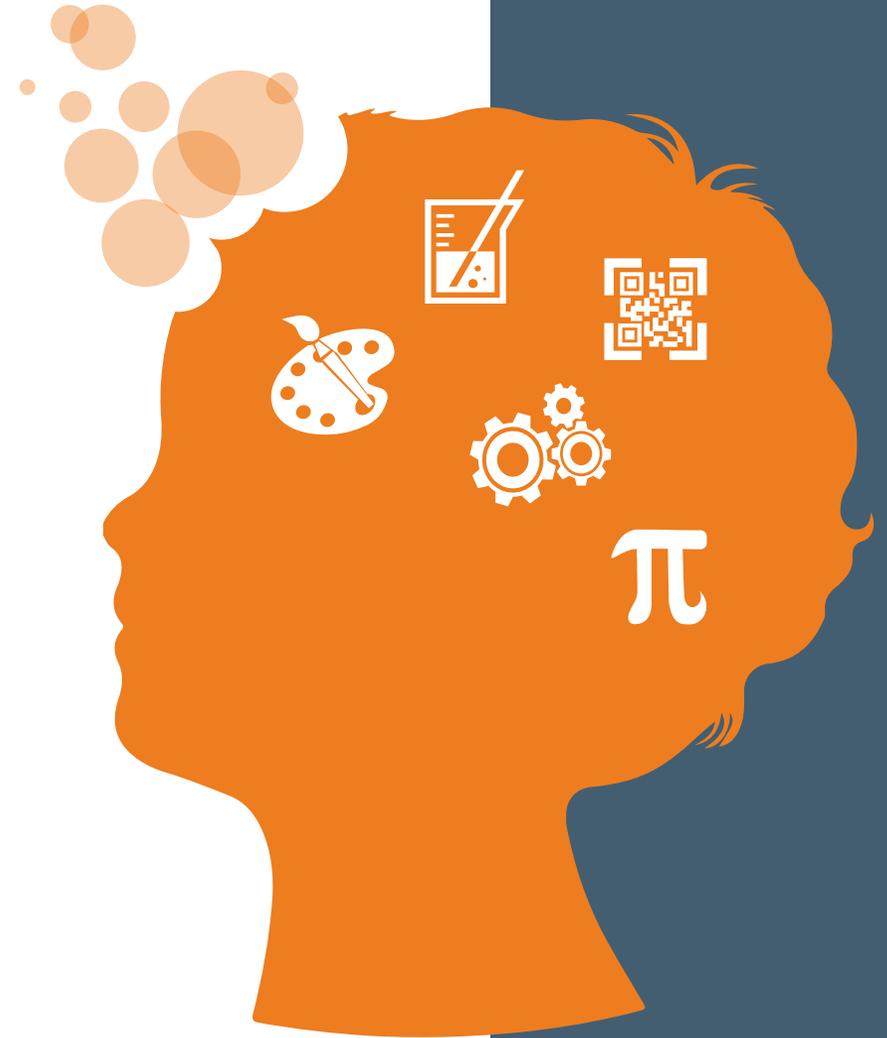
$$\text{TRIR} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan (Recordable)} \times 200.000}{\text{Jumlah jam kerja karyawan}}$$

Variable Kecelakaan (Recordable) =

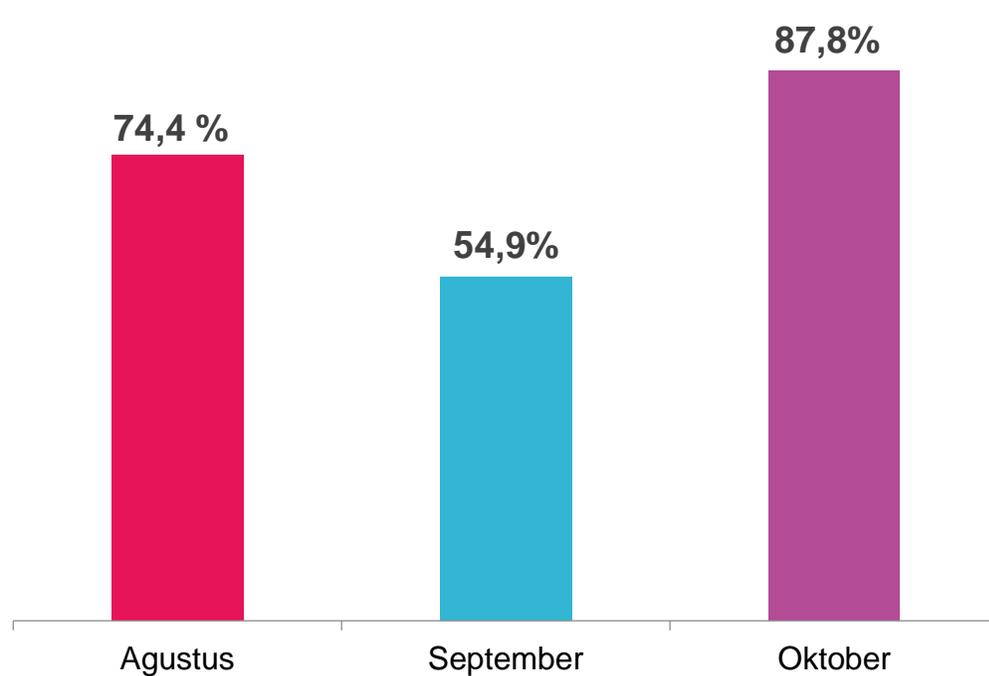
1. Fatality (Kematian) dan Lost Time Incident (Apabila Pekerja mengalami kecelakaan dan tidak bisa kembali bekerja setelah 24 jam semenjak kecelakaan)
2. Kerugian Material akibat kecelakaan melebihi 10,000 USD
3. Pencemaran Lingkungan (Oil Spill) yang melebihi 2 barel minyak spill (jatuh ke laut)

Jumlah Kecelakaan (Recordable Maju 18, Maju 68, Maju 88 Agustus – Oktober 2019 = 0

**TRIR = 0**



# Penilaian Report ISM Code MAJU 18



01

Agustus 2019

Kategori Laporan Kapal adalah **BAIK**

02

September 2019

Kategori Laporan Kapal adalah **CUKUP**

03

Oktober 2019

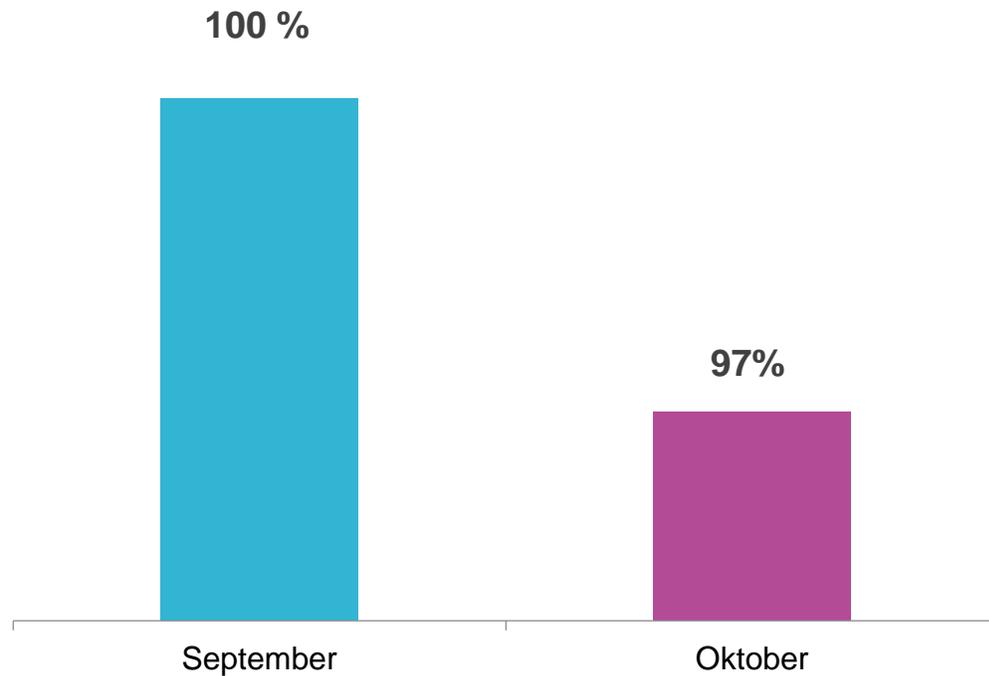
Kategori Laporan Kapal adalah **BAIK**

**RATA2 NILAI : 72,3%**

## KESIMPULAN

Maju 18 mengalami naik turun dalam laporan ISM Code dari bulan ke bulan, Start Mereka di Kategori Baik di Bulan Agustus 2019 dan kemudian Tren turun ke kategori Cukup di September 2019 dan naik kembali di kategori baik di Bulan Oktober 2019 menunjukkan Komitmen Crew Kapal dalam menunjang penerapan Program ISM Code di lingkungan PT Pranata Lines di Akhir periode Q1.

# Penilaian Report ISM Code MAJU 68



02

September 2019

Kategori Laporan Kapal adalah **ISTIMEWA**

03

Oktober 2019

Kategori Laporan Kapal adalah **ISTIMEWA**

**RATA2 NILAI : 98,5%**

## KESIMPULAN

Maju 68 Melakukan Pelaporan 2 Bulan berturut2 di Level Istimewa, menunjukkan komitmen yang sangat tinggi dari crew Maju 68 untuk mengikuti program ISM Code yang diselenggarakan oleh PT Pranata Lines. Mualim 1 memiliki peran terbesar dalam pelaporan ISM Code Tersebut

# Penilaian Report ISM Code MAJU 88

03

Oktober 2019

Kategori Laporan Kapal adalah **SANGAT BURUK**

**RATA2 NILAI : 0%**

0%

Oktober

## KESIMPULAN

Maju 88 Tidak melakukan pelaporan sama sekali di Bulan Pertamanya. Dan sama sekali tidak melakukan komunikasi apa yang harus dilaporkan, bagaimana teknis pelaporan dll. Hal ini menunjukkan Komitmen yang sangat rendah terutama dari perwira untuk melaksanakan Program ISM Code yang dicanangkan Perusahaan.

# Demografi Temuan MAJU 18

Update : 31 Oktober 2019

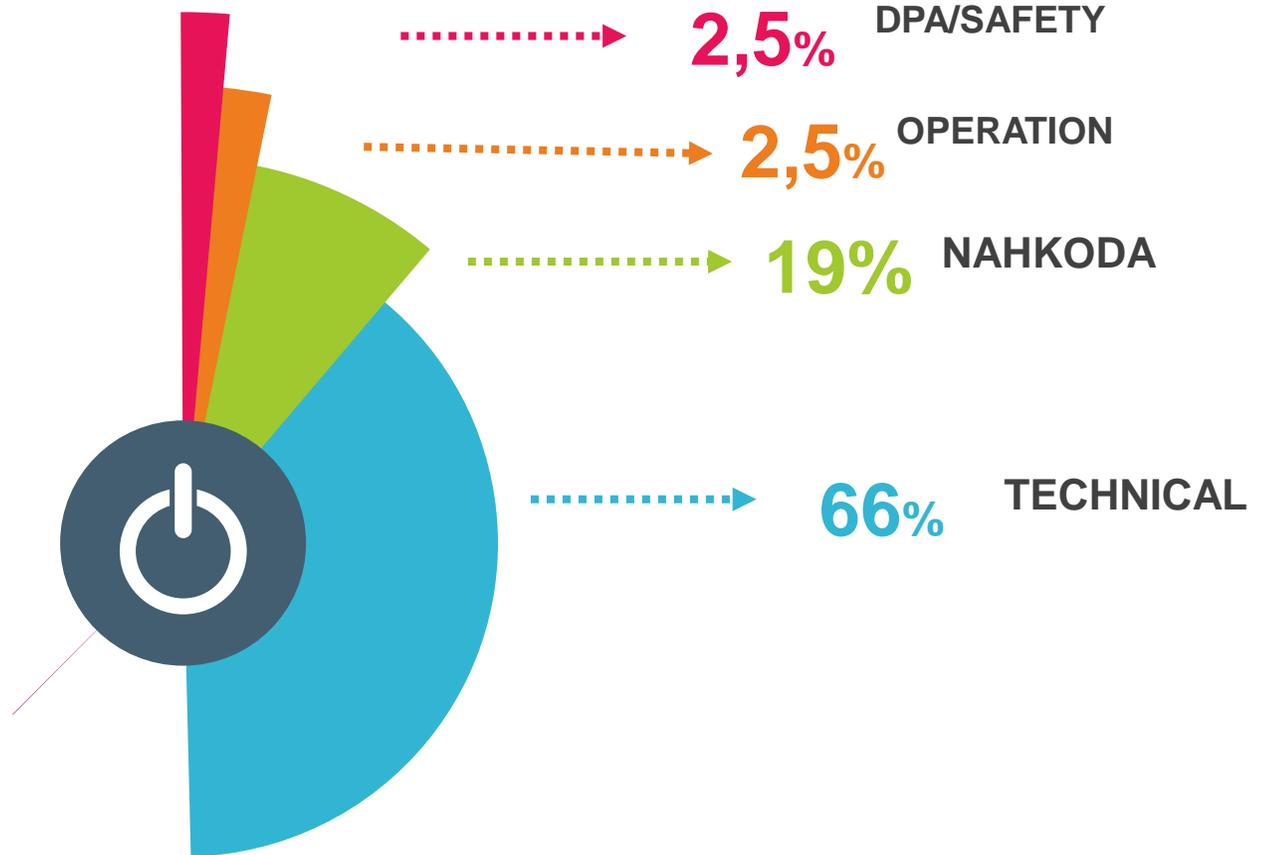
## TECHNICAL

66%

Beberapa Hal dari sisi Teknikal yang masih open diharapkan menjadi perhatian antara lain :

1. Banyak ditemukan karat dan kerusakan struktur di akomodasi dan struktur kapal. Perlunya perawatan yang serius di akomodasi (lantai, dinding, tabung safety plan dll)
2. Belum ada sertifikay kelayakan/keselamatan SWL Crane terdokumentasi
3. Maintenance/sistem perawatan di kapal perlu mendapatkan perhatian lebih
4. Plat Kanvas Rem Jangkar sudah keropos. Pondasi Kanvas juga sudah keropos

Kapal dan Darat agar bekerjasama untuk melakukan closing terhadap semua temuan yang ada, dimulai dari Temuan yang memiliki urgency **HIGH** terlebih dahulu, yang memiliki risiko paling tinggi dan membuat kapal terpapar bahaya paling tinggi apabila tidak segera diclose



# Demografi Temuan MAJU 68

Update : 31 Oktober 2019

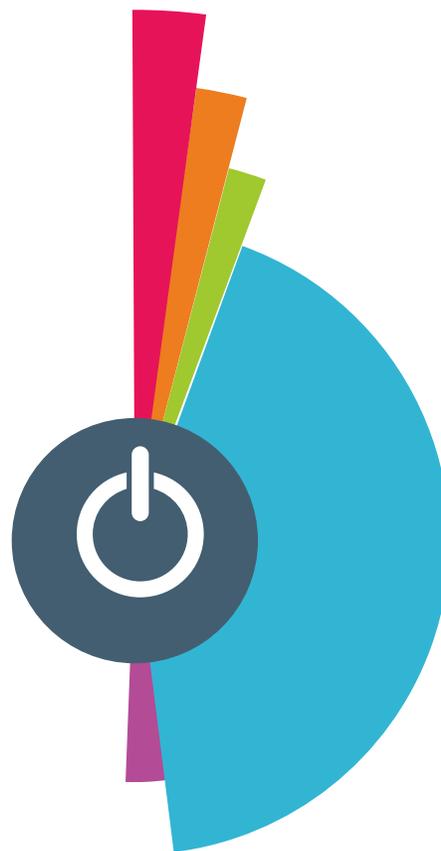
## TECHNICAL

**78%**

Beberapa Hal dari sisi Teknikal yang masih open diharapkan menjadi perhatian antara lain :

1. Banyak ditemukan karat dan kerusakan struktur di akomodasi dan struktur kapal. Perlunya perawatan yang serius di akomodasi (lantai, dinding, dll)
2. Kondisi sekoci yang mengalami beberapa kerusakan
3. Hand Rem Winch di haluan kampak sudah aus dan tidak sesuai dudukannya
4. Tangga Tiang mas di haluan sudah keropos dan patah

Kapal dan Darat agar bekerjasama untuk melakukan closing terhadap semua temuan yang ada, dimulai dari Temuan yang memiliki urgency **HIGH** terlebih dahulu, yang memiliki risiko paling tinggi dan membuat kapal terpapar bahaya paling tinggi apabila tidak segera diclose



7,7% Nahkoda + KKM

5,8% OPERATION

3,8% LOGISTIK

78,8% TECHNICAL

3,8% CREWING

# Demografi Temuan MAJU 88

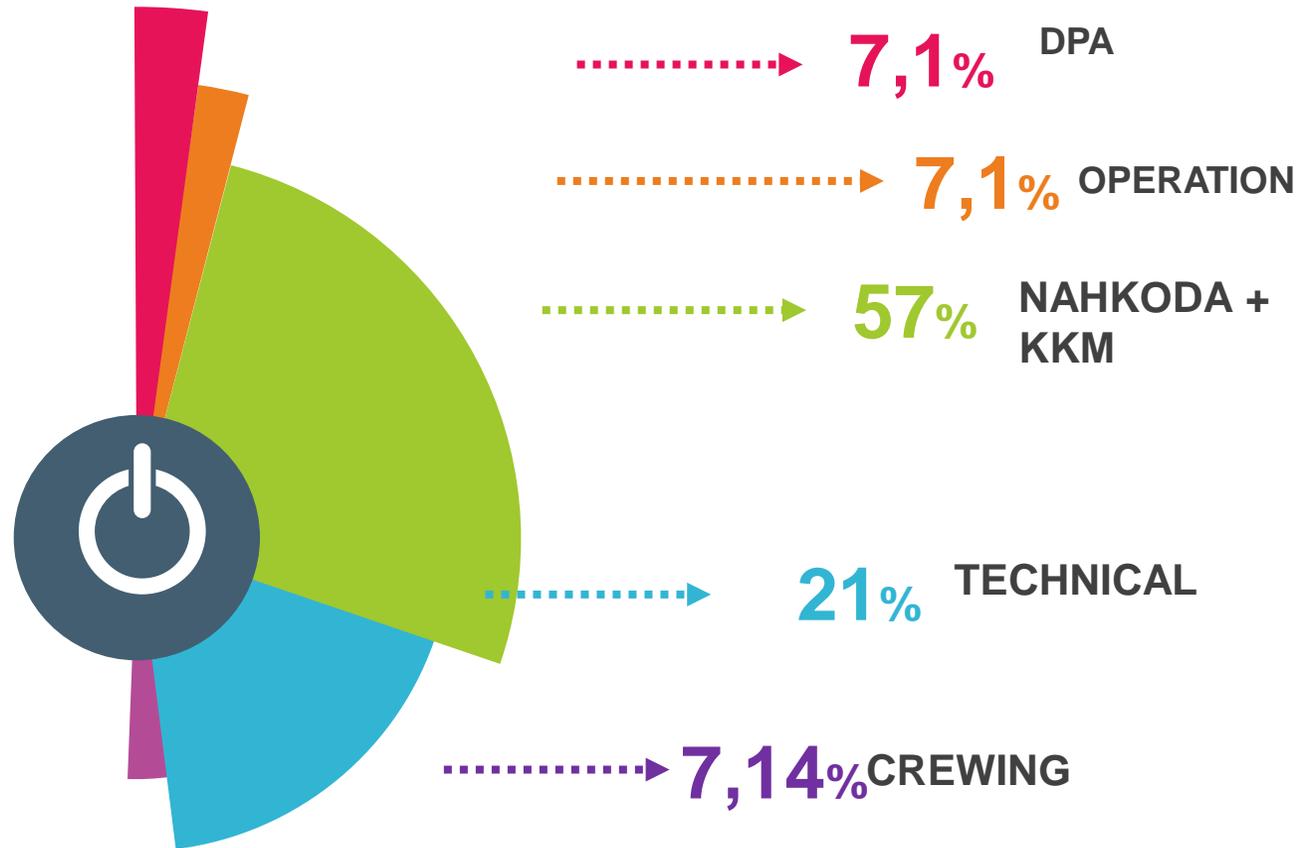
Update : 31 Oktober 2019

## NAHKODA + KKM

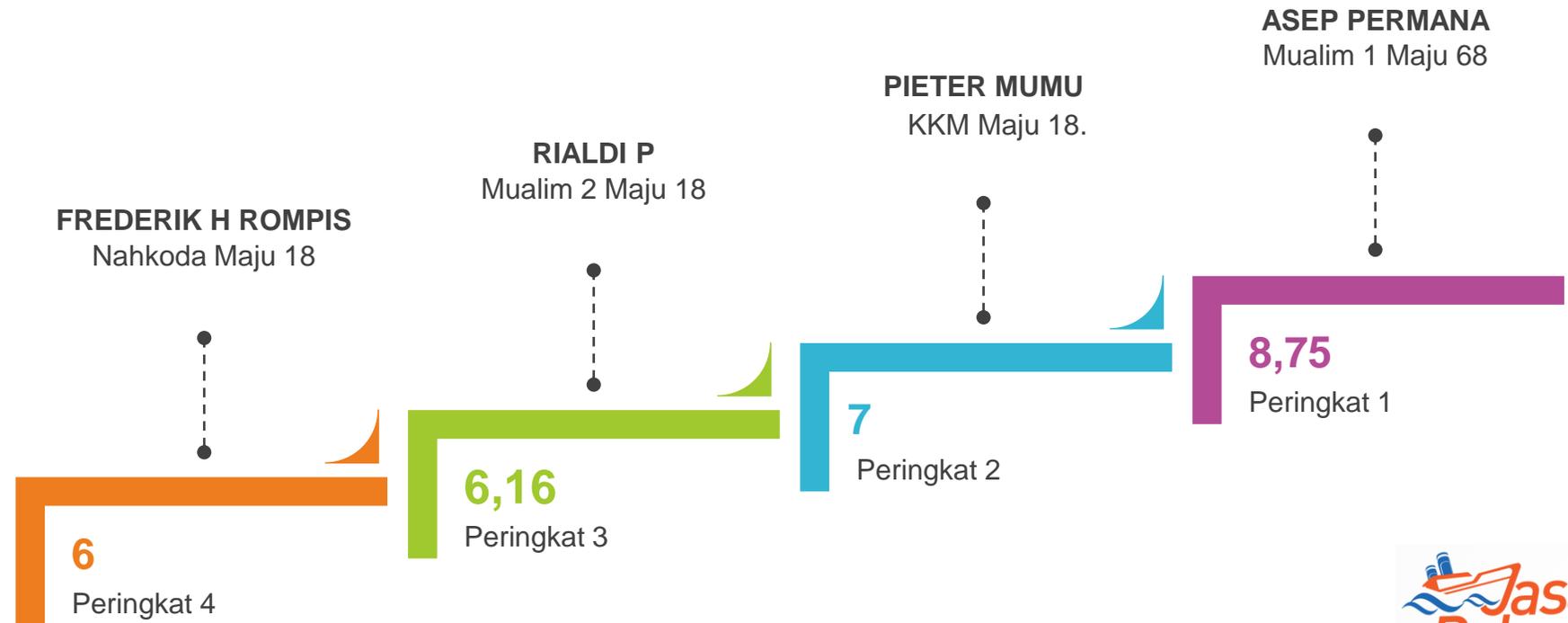
**57%** Beberapa Hal dari sisi Teknikal yang masih open diharapkan menjadi perhatian antara lain :

1. Ketika dilakukan meeting terjadi overspeed /kenaikan voltase yang menyebabkan lampu di anjungan terputus/rusak dan beberapa peralatan kelistrikan seperti charger juga sama
2. Housekeeping perlu ditingkatkan
3. Ditemukan Rokok di kamar mesin
4. Ditemukan area di sekitar Anchor Winch di deck masih licin. Berbahaya karena bisa membuat orang terpeleset

Kapal dan Darat agar bekerjasama untuk melakukan closing terhadap semua temuan yang ada, dimulai dari Temuan yang memiliki urgency **HIGH** terlebih dahulu, yang memiliki risiko paling tinggi dan membuat kapal terpapar bahaya paling tinggi apabila tidak segera diclose



# Proaktif Crew ISM Code – Q1



# Penilaian Kapal (MAJU 18)

	M. YASIN	TAUFIK. A	HERI. S	RATE
 HOUSEKEEPING	6,5	6,5	6,5	6,5
 MAINTENANCE	5	5	5	5
 SAFETY EQUIPMENT	6,5	6,5	6,5	6,5
 COMMUNICATION	7	7	7	7
 SAFETY AWARENESS	6,5	6,5	6,5	6,5

## 01

### Kesimpulan & Saran

Maintenance dan kondisi kapal menjadi isu utama di atas kapal Maju 18, disamping isu lain yang masih banyak harus ditingkatkan

# Penilaian Kapal (MAJU 68)

	M. YASIN	TAUFIK. A	HERI. S	RATE
HOUSEKEEPING	5,5	5,5	5,5	5,5
MAINTENANCE	5	5	5	5
SAFETY EQUIPMENT	5,5	5,5	5,5	5,5
COMMUNICATION	6,5	6,5	6,5	6,5
SAFETY AWARENESS	7	7	7	7

01

## Kesimpulan

Maintenance dan kondisi kapal menjadi isu utama di atas kapal Maju 68, disamping isu lain yang masih banyak harus ditingkatkan



# Penilaian Kapal (MAJU 88)

	M. YASIN	TAUFIK. A	HERI. S	RATE
 HOUSEKEEPING	6	6	6	6
 MAINTENANCE	6	6	6	6
 SAFETY EQUIPMENT	6	6	6	6
 COMMUNICATION	5	5	5	5
 SAFETY AWARENESS	5	5	5	5

01

## Kesimpulan

Maintenance dan kondisi kapal menjadi isu utama di atas kapal Maju 88, Isu Komunikasi dan pelaporan ISM Code juga menjadi kosen di kapa lini. disamping isu lain yang masih banyak harus ditingkatkan



# Dokumentasi MAJU 18



## Safety Meeting

Maju 18 Tidak Melakukan Safety Meeting Secara Teratur sesuai instruksi. Meeting hanya dilakukan ketika bulan Agustus

## Familiarisasi

Maju 18 melakukan familiarisasi kepada crew baru yang naik di atas kapal

## Drill

Maju 18 tidak konsisten dalam melakukan drill sesuai yang dijadwalkan/diinstruksikan. Bulan September sama sekali tidak melakukan Drill yang diinstruksikan

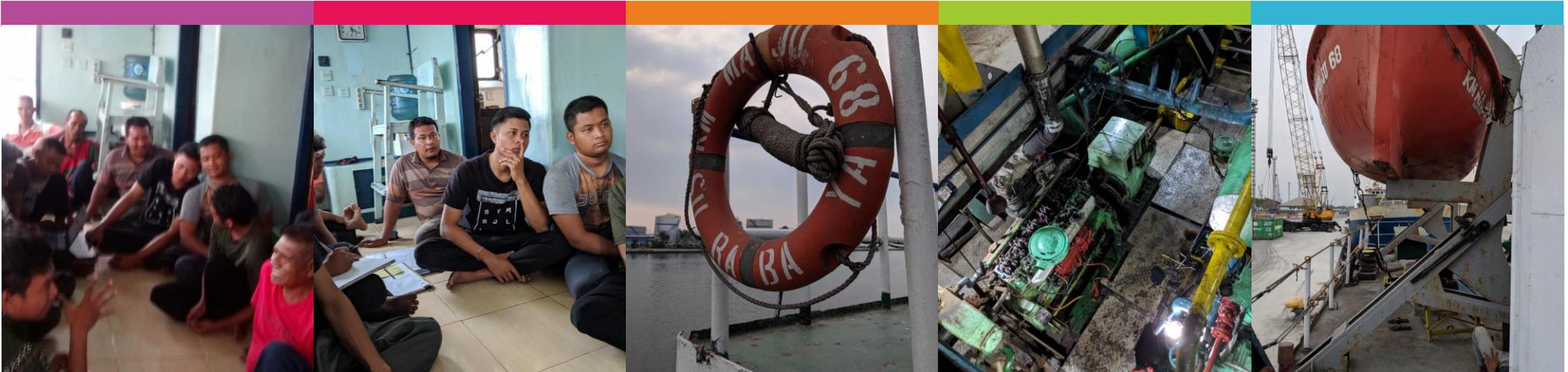
## Perawatan

Perawatan Setiap bulan baik Deck & Engine dilakukan oleh Maju 18. Kondisi struktur Maju 18 perlu banyak perhatian terkait perawatan dan perbaikan

## Pemeriksaan

Pemeriksaan dilakukan secara tidak teratur oleh Maju 18. Melewatkan setengah dari yang telah dijadwalkan

# Dokumentasi MAJU 68



## Safety Meeting

Maju 68 Melakukan Meeting secara teratur setiap bulan

## Familiarisasi

Maju 68 tidak melakukan familiarisasi crew baru, karena tidak ada informasi crew baru naik ke kapal

## Drill

Maju 68 melaksanakan drill sesuai yang dijadwalkan

## Perawatan

Perawatan Setiap bulan baik Deck & Engine dilakukan oleh Maju 68. Namun kondisi perawatan dan struktur kapal yang perlu mendapat perhatian baik deck dan engine

## Pemeriksaan

Maju 68 melaksanakan pemeriksaan sesuai yang dijadwalkan, namun banyak peralatan yang dalam kondisi rusak (Alarm, pipa, struktur, safety equipment)

# Dokumentasi MAJU 88



## **Safety Meeting**

Maju88 hanya sekali melakukan meeting yaitu meeting dengan personel Jasa Pelayaran

## **Familiarisasi**

Maju 88 belum pernah melaksanakan familiarisasi crew baru

## **Drill**

Maju 88 belum pernah mengirimkan laporan drill

## **Perawatan**

Maju 88 belum pernah mengirimkan laporan perawatan. Namun perawatan di Kamar Mesin dinilai cukup baik

## **Pemeriksaan**

Pemeriksaan belum pernah dilakukan oleh Maju 88

# KESIMPULAN



## ISM CODE

Pelaporan masih fluktuatif, naik turun dari waktu ke waktu. Komitmen crew terutama dari kapal Maju 88 harus kembali diperkuat untuk bisa dan mau mengikuti Program ISM Code yang dicanangkan perusahaan



## TRIR

Belum ada Recordable Accident di Q1-2019



## TECHNICAL

PMS yang disesuaikan dengan tipe kapal belum dan perlu disusun. Permasalahan yang sama di semua kapal terkait kerosoknya struktur kapal meliputi karat di struktur dan juga perpipaan agar bisa diselesaikan



## CREWING

Familiarisasi perlu sudah dilakukan di salah satu kapal, namun belum konsisten untuk di kapal dan kantor



## DPA

DPA dari PT Pranata Lines adalah Capt Wayan



# S A R A N



## FAMILIARISASI

Usahakan Crew yang akan ke kapal agar bisa ke kantor dulu untuk mendapatkan familiarisasi/penyuluhan

## SAFETY CAMPAIGN

Setiap Personel darat agar di setiap komunikasi ke kapal harus mengingatkan lagi terkait masalah safety operasional

## SAFETY STAND DOWN

Safety Circular yang dishare oleh Kantor agar selalu menjadi bahan safety meeting di kapal membahas hal tersebut

## MANAGEMENT VISIT

Disarankan sekali setahun Manajemen Tertinggi bisa mengunjungi kapal untuk melihat aspek keselamatan di kapal dan memberikan motivasi keselamatan

## DPA TRAINING

DPA agar segera mengikuti Training DPA yang diselenggarakan oleh BKI

# Upcoming Activity



## TABLE TOP DRILL

Latihan Keadaan Darurat antara Kapal dan Darat secara simultan



## MANAGEMENT REVIEW

Membahas poin2 management review di rapat manajemen yang berujung kepada pemberian/perubahan kebijakan/prosedur



## TRIR & MANHOURS

Perhitungan Manhours dan TRIR secara teratur/berkala



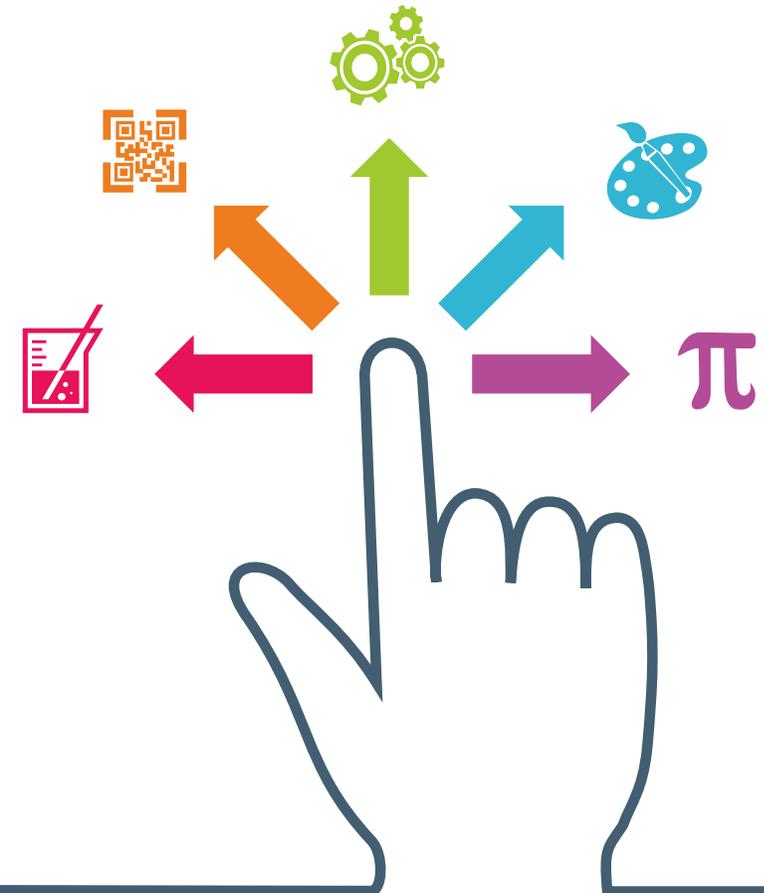
## PERBAIKAN KROPOS DI KAPAL

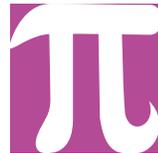
Hal yang sangat mendesak adalah perbaikan kroyos/karat di struktur kapal, baik plat maupun pipa.



## SAFETY EQUIPMENT

Perbaikan di beberapa safety equipment kapal seperti Lifeboat perlu menjadi perhatian utama agar bisa difungsikan ketika diperlukan





Thank You

# ISM CODE



## PRANATA EVALUATION

